

03 aprile 2020

*(English text at the bottom)*

ENAC ALTMOC IT-OPS-2020-001

Gentili Colleghi,

ENAC, a seguito di consultazione con EASA e recependo le oggettive difficoltà degli Operatori nazionali nella pianificazione dell'attività di volo, soggetta a continue modifiche e/o cancellazioni, ha pubblicato un AltMoC (Alternative means of Compliance) alla norma ORO.FTL.110(a) del Reg. EU 965/2012 (Air Ops).

Quanto sopra per consentire agli Operatori stessi la pubblicazione dei turni del personale navigante con un anticipo inferiore ai 14 giorni previsti dalla norma sopra riportata, purché vengano comunque rispettate determinate condizioni.

Di seguito il documento dell'Autorità, che ha validità limitata al 31/07/2020.

Buona lettura.

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

[English Version](#)

ENAC ALTMOC IT-OPS-2020-001

Dear Colleagues,

ENAC, following consultation with EASA and acknowledging the objective difficulties of national operators in the planning of flight activity, subject to continuous changes and / or cancellations, has published an AltMoC (Alternative means of Compliance) to the ORO.FTL.110(a) of EU Reg. 965/2012 (Air Ops).

The above to allow the Operators to publish the roster of crew members with an advance of less than 14 days provided by the above regulation, but only if certain conditions are nevertheless respected.

Here below is the Authority document, which is valid until 31/07/2020.

Enjoy the reading.

ANPAC - Dipartimento Tecnico

Any comments or feedback is welcome by emailing us at: [dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)

# Alternative Means of Compliance



## COVID-19 - Pubblicazione dei turni del personale navigante in accordo alla Sottoparte ORO.FTL *AltMoC No. IT-OPS-2020-001*

This document is an Alternative Means of Compliance (AltMoC) issued by ENAC in accordance with Reg. (EU) 965/2012, para. ARO.GEN.120(e).

Regulatory reference:	
Regulation (EU) 965/2012, Annex III	
Rule paragraph(s)	ORO.FTL.110(a)

List of Effective Pages:		
Page number	Revision number	Revision date
1	Rev.0	2 aprile 2020
2	Rev.0	2 aprile 2020
3	Rev.0	2 aprile 2020

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) contacts for this AltMoC	
ENAC Department	Direzione Regolazione Personale e Operazioni volo (RPO)
Contact details (email)	<a href="mailto:operazioni.volo@enac.gov.it">operazioni.volo@enac.gov.it</a> <a href="mailto:protocollo@pec.enac.gov.it">protocollo@pec.enac.gov.it</a>



## 1 *Full description of the AltMoC, which includes reasoning of the AltMoC*

La pianificazione e la pubblicazione con congruo anticipo dei turni di impiego è un fattore determinante per permettere ai membri di equipaggio di pianificare il riposo prima di intraprendere l'attività in volo e di mantenere un adeguato livello di vigilanza durante l'impiego.

Nelle attuali circostanze, causate dall'espandersi della pandemia dovuta al COVID-19, risulta importante permettere agli operatori misure di alleggerimento rispetto alla normativa vigente, fermo restando un corretto bilanciamento delle necessità commerciali e di safety.

Pertanto,

- visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture mirato a razionalizzare il servizio di trasporto aereo, che ha limitato il numero di aeroporti aperti sul territorio nazionale,
- viste le limitazioni imposte da numerosi paesi esteri che hanno limitato il traffico aereo sul proprio territorio, e che in questi giorni, continuano ad aumentare a causa del diffondersi della pandemia COVID 19 a livello globale,
- viste le limitazioni di movimento imposte ai cittadini italiani con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, se non per ragioni di necessità,

in questo periodo, gli operatori nazionali che effettuano attività CAT di linea, charter e cargo stanno costantemente rivedendo ed aggiornando il proprio network limitando le operazioni, annullando o riprogrammando numerosi collegamenti sia nazionali che internazionali, con conseguenze sulla possibilità di pianificare le operazioni di volo e la relativa turnazione del personale navigante, anche nel breve periodo.

Gli operatori citati segnalano, pertanto, una condizione di incertezza che rende loro difficile la rispondenza alla AMC1 ORO.FTL.110(a) relativamente alla pubblicazione dei turni con anticipo di 14 giorni.

Il presente metodo alternativo di rispondenza consente agli operatori a cui si applica la sottoparte FTL dell'Annesso III del Reg.(UE) n.965/2012, la pubblicazione dei turni del personale navigante con un anticipo diverso dai 14 giorni previsti dalla AMC sopracitata, alle seguenti condizioni:

- I turni devono comunque essere pubblicati con un adeguato anticipo al fine di permettere agli equipaggi di volo di pianificare il riposo,
- L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni non deve presentare, in giorni consecutivi, alternanze giorno/notte o essere pianificato su rotte lungo raggio est-ovest e viceversa,
- L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni deve essere distribuito in modo bilanciato nei giorni interessati.

**Il presente documento ha validità limitata al 31.07.2020.**

**2 Assessment demonstrating that the IR(s) are met**

Sulla base della consultazione avvenuta con EASA e delle considerazioni condivise con i rappresentanti delle altre autorità aeronautiche dei paesi membri UE costituenti l'EASA FTL/FRM expert group che hanno rappresentato una condizione di urgenza a carattere temporaneo, si ritiene che il provvedimento comporti una condizione di basso rischio e che pertanto permetta agli operatori di mantenere la rispondenza alla norma ORO.FTL.110(a). EASA ha inoltre precisato che al momento non sono richiesti ulteriori adempimenti di notifica da parte di ENAC oltre alla pubblicazione dell'ALTMOOC sul sito web.

**3 Regulatory wording of the used AltMoC**

Il testo dell' AltMoC è il seguente:

**AltMoC1 ORO.FTL.110(a) – PUBLICATION OF THE ROSTER**

I turni del personale sono pubblicati con sufficiente anticipo per permettere ai membri di equipaggio di pianificare adeguatamente il riposo.

L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni non deve presentare, in giorni consecutivi, alternanze giorno/notte o essere pianificato su rotte lungo raggio est-ovest e viceversa,

L'impiego comunicato con un anticipo inferiore a 14 giorni deve essere distribuito in modo bilanciato nei giorni interessati.

L'Operatore invia ad ENAC per approvazione una revisione temporanea dell'Operations Manual parte A, capitolo 7 .

Il presente AltMoC ha validità temporanea limitata al 31 luglio 2020.